

直流1500V交联聚乙烯 绝缘轨道交通电力电缆



产品简介

本产品适用于额定电压1500V(最高工作电压1800v)的地铁或轻轨直流牵引用电力电缆。本产品的结构有以下特点:

- 1、采用铜芯导体,电阻率低、导电性能好,机械物理性能优良;
 - 2、采用交联聚乙烯绝缘,具有优良的电气性能和机械物理性能;
 - 3、采用综合防水层结构,即缠绕阻水带、纵包铝/塑复合带(若需)及挤包聚乙烯内护层,具有优异的防水性能;
 - 4、采用绕包高阻燃带、铜带或钢带铠装(若需),具有良好的阻燃和防鼠啮功能;
 - 5、采用耐候型低烟无卤阻燃聚烯烃材料作为电缆的外护套,具有防紫外线、阻燃、无毒和低烟的性能。本产品的环保安全性及可靠性高,使用寿命长,电缆安装后毋需经常维护。
- 我公司还可根据用户要求设计额定电压750V、3000V以及满足如防油、防白蚁等特殊性能要求的直流轨道交通电力电缆。
- 6、护套材料燃烧时的电导率 $\leq 10\mu\text{S}/\text{mm}$;
 - 7、电缆燃烧时烟密度试验:透光率 $\geq 60\%$;
 - 8、护套耐候试验(氙灯法,1008h老化):通过。

产品名称、型号、规格

产品名称:铜芯交联聚乙烯绝缘防水/防紫外线低烟无卤阻燃A类(或B类)聚烯烃护套直流轨道交通电力电缆

产品型号:FS/FZ-WDZA(或B)-TZYJY

额定电压:1500V、750V或3000V

芯数:1芯

规格(标称截面):50—400mm²

产品技术性能

- 1.电缆导体正常运行时的最高温度为90℃,短路时最高温度不超过250℃(最长持续时间不超过5S)。
- 2.电缆径向阻水试验(15℃~30℃,72h):绝缘层外无水印。
- 3.电缆成束燃烧试验:炭化部分的最长距离 $\leq 2.5\text{m}$ 。
- 4.护套材料燃烧时的卤酸气体释放量 $\leq 5\text{mg}/\text{g}$ 。
- 5.护套材料燃烧时的PH ≥ 4.3 。